KOZANOĞLU

KOZMAKSAN

HYDRAULIC PUMPs & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.

HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.



SSPTO UARA.401.R1.H MANUAL DO USUÁRIO

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

Índice:

i. Informações de segurança..... 3

ii. Instruções de uso em clima frio..... 3

iii. Características da SSPTO..... 4

Dados técnicos

Engate e desengate da SSPTO

Engate e desengate do freio de mão

iv. Montagem do freio de mão..... 8

v. SSPTO..... 9

Montagem do eixo

vi. Serviço e manutenção..... 10

Abastecimento de óleo

Lubrificantes recomendados

Verificação do nível de óleo

Troca de óleo

Detecção de vazamentos de óleo

Manutenção periódica

vii. Precauções em situações de emergência..... 12

viii. Condições de garantia..... 13

Situações que extinguem as obrigações de garantia

⚠ **As imagens deste manual do usuário são representativas. Podem não ser exatamente iguais ao produto adquirido.**

Informações de segurança

As informações a seguir são para a sua segurança. Leia e certifique-se de compreender estas instruções antes de começar a utilizar o produto.

Segurança geral

- ✓ Leia atentamente o manual de instruções fornecido com o produto e siga as instruções indicadas.
- ✓ Os pontos importantes, essenciais para a segurança do próprio usuário e para a longa vida útil do produto, são indicados por símbolos. Observe essas indicações.
- ✓ Certifique-se de que as instruções que segue e as ferramentas que utiliza são adequadas ao trabalho que realiza.
- ✓ Nunca trabalhe sozinho ao reparar ou revisar produtos embaixo do veículo.
- ✓ Certifique-se de que as peças estão corretamente montadas.
- ✓ Nunca utilize peças desgastadas ou danificadas.
- ✓ Não modifique a SSPTO nem outros equipamentos de transmissão do veículo.

Instruções de uso em clima frio

Para evitar lesões e possíveis danos à caixa de câmbio;

- ✓ Os equipamentos de transmissão do veículo devem ser verificados.
- ✓ Os equipamentos de transmissão não devem ser utilizados até que o veículo tenha sido aquecido por pelo menos 5 minutos.

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

Características da SSPTO UARA.401.R1.H

Em aplicações de carroceria, a SSPTO UARA.401.R1.H é conectada ao sistema de transmissão do veículo por um eixo entre a transmissão principal e o diferencial;

- ✓ Saída de conexão de equipamentos,
- ✓ Aumento de velocidade,
- ✓ É uma caixa utilizada para alterar a distância entre eixos.

Características do produto ;

- A SSPTO UARA.401.R1.H possui cinco eixos.
- O produto vem de série com sistema de lubrificação. Conforme as condições de trabalho, um sistema de arrefecimento também pode ser incluído nesse sistema de lubrificação.
- O produto possui 1 saída de conexão de equipamentos.
- O veículo pode acionar o equipamento tanto em movimento quanto parado.
- Possui sistema de controle pneumático.

Dados técnicos

Entrada

Torque máximo	430 Kgm
Rotação máxima	-

Saídas

Potência nominal	85 Kw
Rotação máxima	2800-3000 RPM
Relações	1/1.5 1/1.8

⚠ **Esta SSPTO garante os valores indicados se for utilizada em condições adequadas e se as normas de segurança forem respeitadas.**

Engate e desengate da SSPTO

O engate-desengate da SSPTO UARA.401.R1.H é feito pneumaticamente com 2 cilindros pneumáticos (6 - 8 bar). O engate-desengate é feito com o eixo principal completamente parado.

A: Entrada de ar (engatar saída superior)
B: Entrada de ar (desengatar saída superior)
C: Entrada de ar (engatar acionamento principal)
D: Entrada de ar (desengatar acionamento principal)

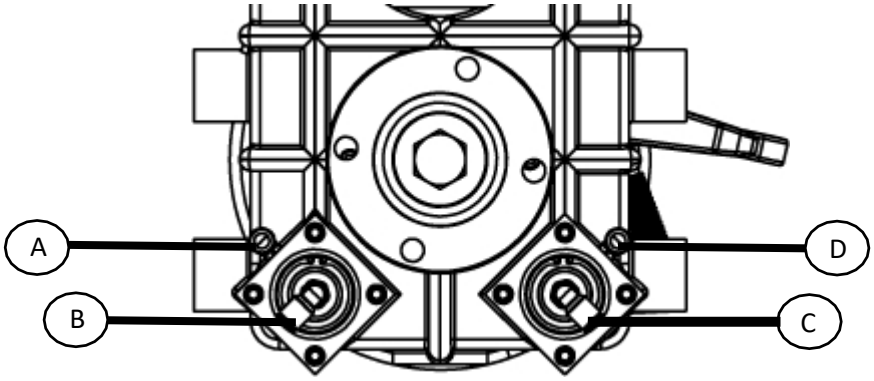


Imagem 1.

As funções de operação da SSPTO e os comandos das entradas de ar são os seguintes.

1) Função de acionamento principal (Fig. 2); primeiro (B) (o equipamento será desativado). Em seguida, a entrada de ar (C) é ativada. O ar deve ser fornecido continuamente durante toda a função. (As entradas de ar estão indicadas na Figura 3.)

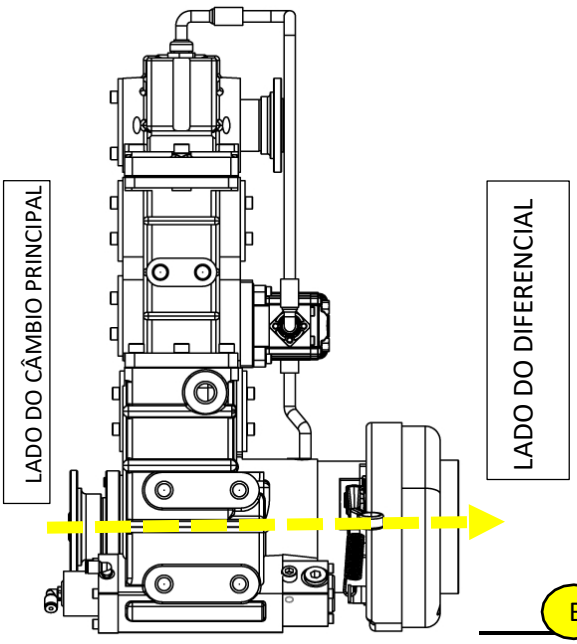


Imagem 2

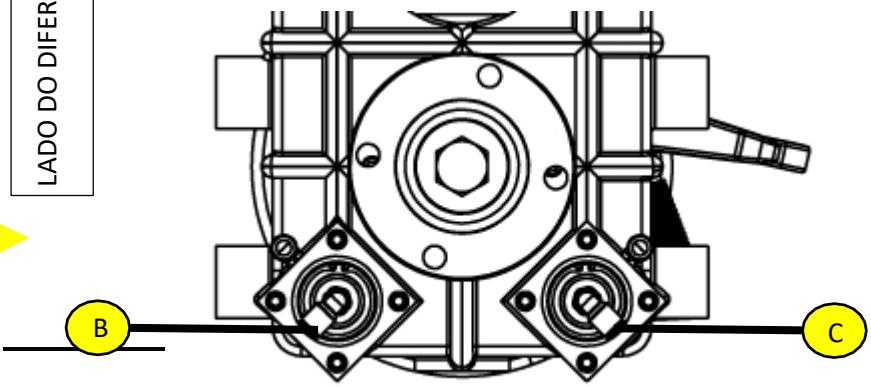


Imagem 3

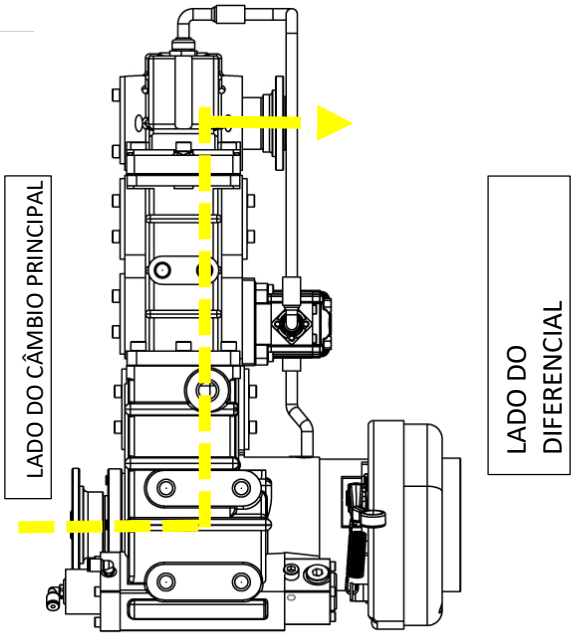


Imagem 4

2) Saída superior (Fig. 4); primeiro a entrada de ar (D) é ativada (o acionamento principal será desativado). Em seguida, a entrada de ar (A) é ativada. O ar deve ser fornecido continuamente durante toda a função (as entradas de ar estão indicadas na Figura 5).

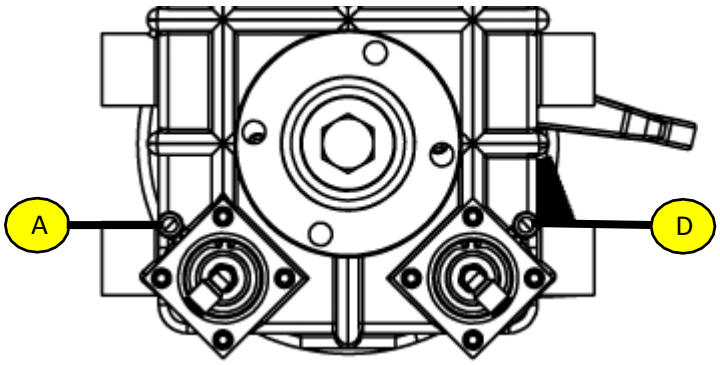


Imagem 5

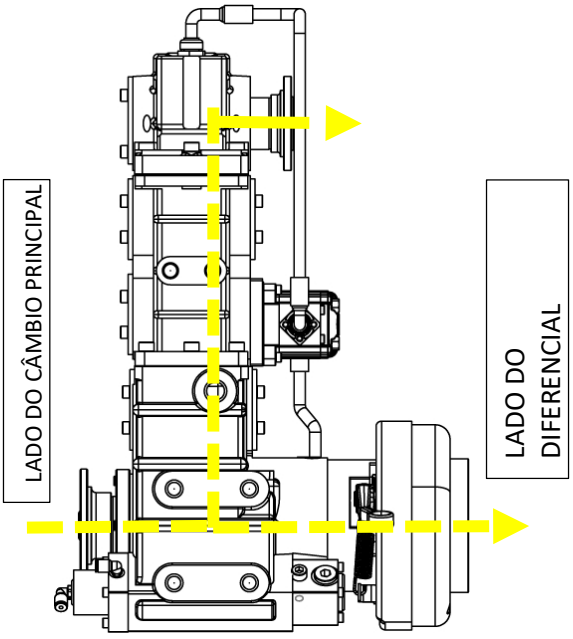


Imagem 6

3) Função de operação do equipamento em movimento (Imagem 6); primeiro a entrada de ar (C) é ativada. Em seguida, a entrada de ar (A) é ativada. O ar deve ser fornecido continuamente durante toda a função. (As entradas de ar estão indicadas na Figura 7).

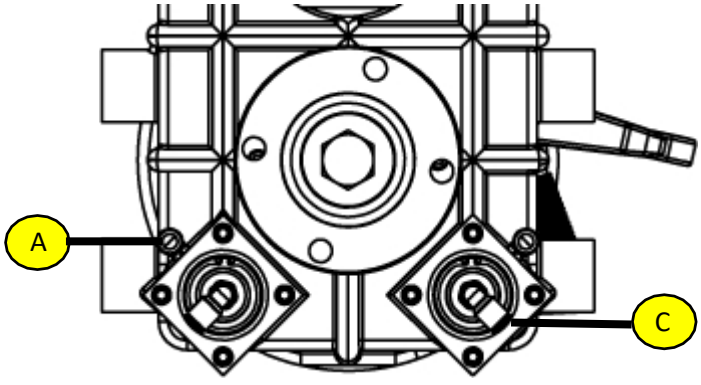


Imagem 7

⚠ As operações de ativação-desativação acima são feitas com o eixo principal completamente parado. Não realize operações de ativação-desativação durante a condução. Danos à SSPTO causados por operações de ativação-desativação realizadas durante a condução não são cobertos pela garantia.

Engate e desengate do freio de estacionamento

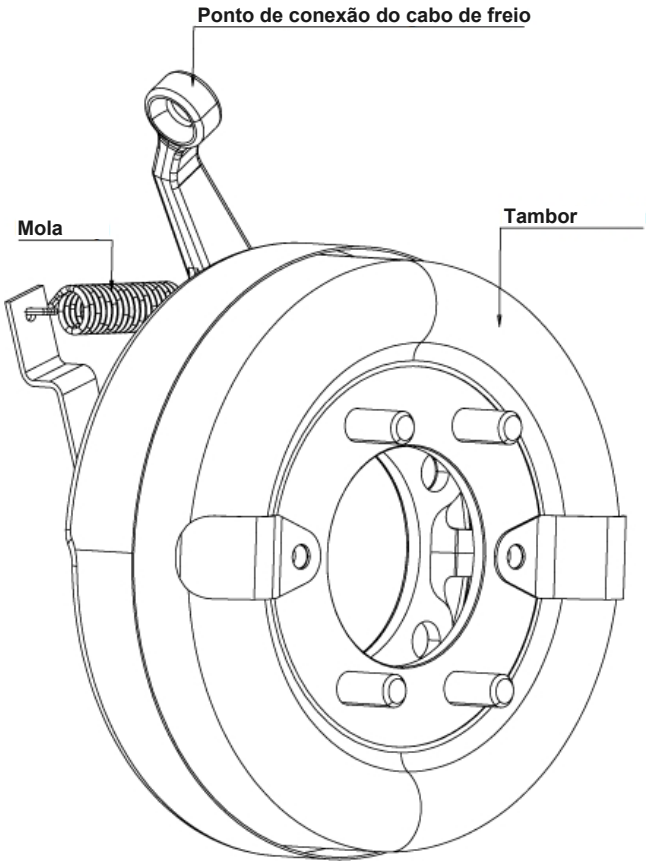


Imagem 8

O freio de estacionamento utilizado no produto UARA.401 possui sistema de comando manual. O comando é feito pelo cabo instalado no veículo e conectado ao ponto de conexão indicado na Imagem 8 na sapata do freio de estacionamento. Para interromper o movimento transmitido pelo eixo ao diferencial traseiro, o cabo é puxado, as sapatas são ativadas e o movimento do diferencial traseiro do veículo é cortado. Ao soltar a alavanca do cabo manual, as sapatas são liberadas pela força da mola de compressão e a transmissão do movimento ao diferencial traseiro é restabelecida.

Montagem da sapata do freio de mão

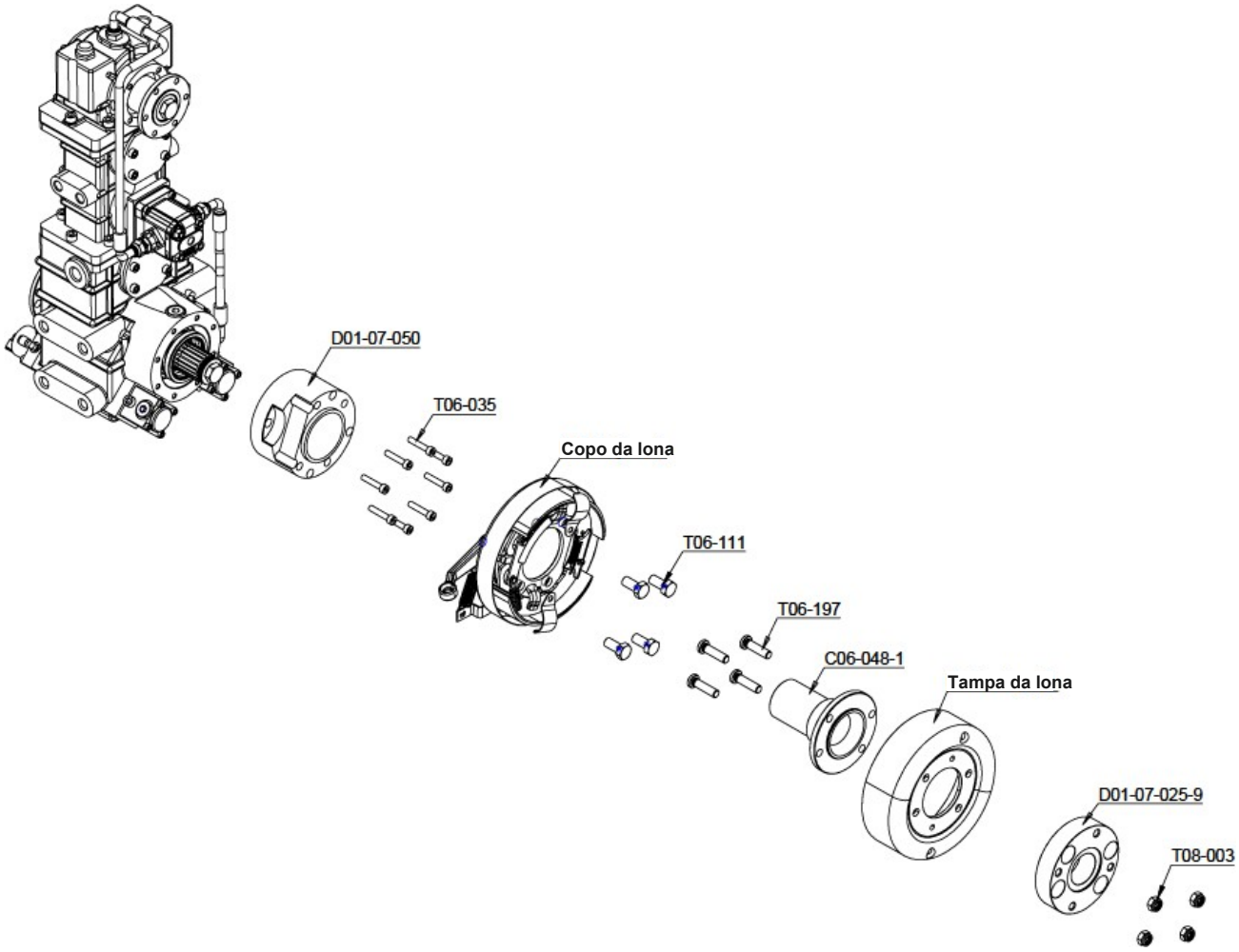


Imagem 9

Na montagem da sapata do freio de estacionamento da UARA.401, o adaptador de interconexão código D01-07-050 é fixado ao corpo principal com parafusos allen M8 L:40 mm. Em seguida, o copo da lona é montado no adaptador com 4 parafusos AKB M14 L:40 mm. O acoplamento código C06-048-1 é centralizado na tampa da lona com 4 parafusos escareados M12 L:45 mm, a placa de revestimento código D01- 07- 025-9 é centralizada na face dianteira do lado da lona e os parafusos código T06-197 são apertados com porcas com fibra M12. A tampa da lona integrada é centralizada e fixada ao copo da lona.

Montagem da caixa da SSPTO

Antes de montar a caixa da SSPTO, deve-se adicionar óleo. A posição da caixa da SSPTO deve ser ajustada e ela deve ser fixada com o suporte de conexão e os coxins antivibração adequados, utilizando os furos de conexão do chassi. Certifique-se de que a direção de carga dos coxins seja a correta para a caixa da SSPTO a ser montada. (Ver Imagem 10)

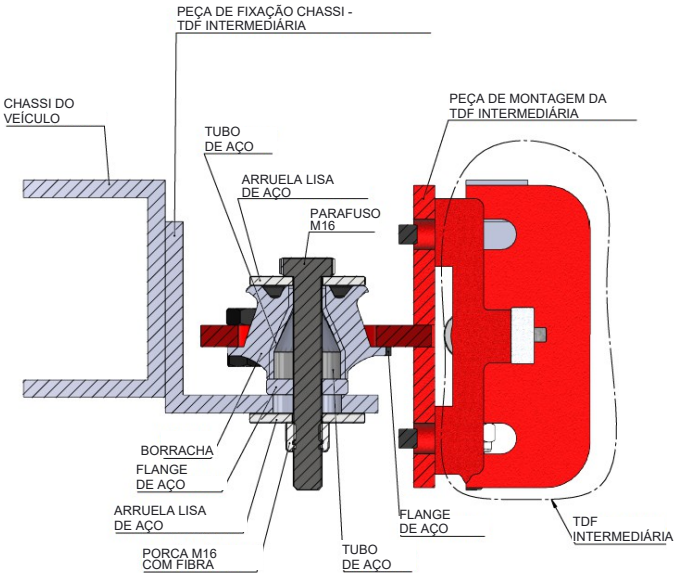


Imagem 10

Os flanges de união em U e os centros indicados pelas setas devem ser paralelos no plano. Essa posição evita vibrações e ruídos. O eixo de transmissão também deve ser montado de acordo. Os ângulos B1 e B2 devem ser idênticos. Embora esses ângulos variem conforme o chassi e a rotação de trabalho, devem ficar na faixa de 3°-7° (fabricantes de eixos: certifiquem-se de que as conexões dos eixos sejam feitas de acordo com os valores de rotação de trabalho e ângulo de conexão). Não se deve esquecer que conexões com ângulo de eixo elevado produzem ruído. (Ver Figura 11)

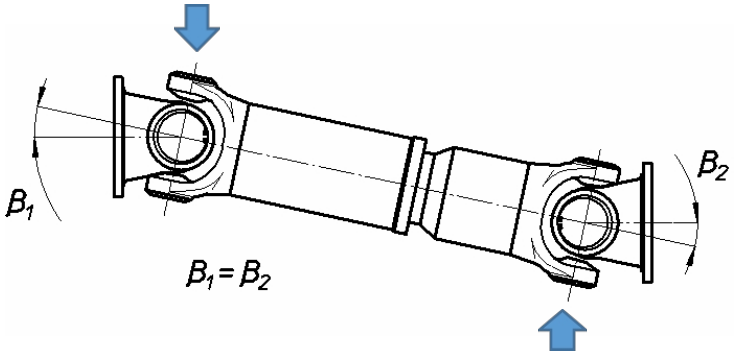


Imagem 11

Serviço e manutenção

Abastecimento de óleo

As caixas SSPTO são enviadas sem óleo. Antes do uso, a caixa da SSPTO deve ser abastecida com óleo pelo mecanismo de abastecimento. O abastecimento deve ser feito em superfície plana. O abastecimento de óleo da caixa da SSPTO deve ser feito considerando o indicador de nível de óleo da caixa. O óleo deve estar completamente limpo. Utilize somente os óleos recomendados.

Tipos de óleo recomendados

- Óleo de transmissão 75W90

- Óleo de transmissão 80W90

⚠ **Capacidade de óleo:**

- 4.5 litros

⚠ **Se for utilizado um óleo diferente do recomendado, o veículo ficará fora da garantia.**

⚠ **O abastecimento de óleo é feito consultando o indicador de nível de óleo da caixa da SSPTO. Se a caixa da SSPTO não tiver indicador de nível de óleo, deve ser abastecida com o óleo recomendado pela KOZMAKSAN.**

Verificação do nível de óleo

A verificação do nível de óleo deve ser feita consultando o indicador de nível de óleo da caixa da SSPTO. A manutenção da caixa da SSPTO deve ser feita periodicamente toda semana; também deve ser feita após longos períodos de operação. A manutenção deve ser feita em piso nivelado e com o veículo desligado. Se o nível de óleo estiver abaixo do devido, deve-se adicionar óleo.

Troca de óleo

Ao trocar o óleo, certifique-se de que o óleo velho seja totalmente drenado. A drenagem pode ser feita abrindo a tampa de drenagem. Para acelerar o processo, recomenda-se abrir também o bujão de abastecimento. Antes de recolocá-la, a tampa de drenagem deve ser limpa. Use óleo novo do tipo recomendado. Misturar óleo usado com óleo novo pode reduzir a vida útil do óleo da transmissão.

Detecção de vazamentos de óleo

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo. Observe qualquer vazamento de óleo na área onde o veículo opera e em seus arredores. Se detectar um vazamento de óleo, elimine-o. Conforme o resultado da verificação do nível de óleo, adicione óleo à transmissão SSPTO se necessário. Se o vazamento continuar apesar das intervenções, entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.



Durante a troca de óleo, evite qualquer contato com o óleo quente por segurança do trabalho. Não deixe de utilizar o equipamento de proteção individual necessário durante a manutenção da caixa da SSPTO, considerando os requisitos de segurança do trabalho. Ao descartar o óleo usado, realize os procedimentos necessários de acordo com a legislação aplicável, considerando a proteção ambiental.

Período de manutenção	O que fazer
Primeiras 50 horas ou 1 mês	✓ Deve-se verificar regularmente se há vazamentos de óleo na transmissão SSPTO. ✓ Com 50 horas ou no primeiro mês (o que ocorrer primeiro), o óleo deve ser trocado.

Primeiras 50-300 horas ou 1-6 meses	✓ Verifique também regularmente se há vazamentos de óleo na caixa da SSPTO. ✓ Com 300 horas ou no sexto mês (o que ocorrer primeiro), o óleo deve ser trocado.
Primeiras 300 horas ou após 6 meses	✓ Verifique também regularmente se há vazamentos de óleo na caixa da SSPTO. ✓ O óleo deve ser trocado a cada 300 horas ou a cada ano, o que ocorrer primeiro. ✓ Troque os elementos de vedação (anéis O-ring, retentores) a cada 1200 horas ou 2 anos (o que ocorrer primeiro). ✓ Troque todos os rolamentos a cada 2400 horas ou 4 anos, o que ocorrer primeiro.

⚠ **Lembre-se de que o equipamento que utiliza é um produto técnico e substitua no prazo os materiais de manutenção. Verifique o equipamento periodicamente. Verifique os elementos de montagem, a linha de transmissão e os eixos de acionamento e de conexão da bomba. Se necessário, aperte-os novamente.**

Precauções em situações de emergência

Se a transmissão SSPTO precisar ser desativada em caso de emergência, isso deve ser feito pelo sistema de parada de emergência, cujo equipamento foi previsto pelo encarroçador. Isso também deve ser feito pressionando a embreagem do veículo.

Condições de garantia

1. O período de garantia começa na data de entrega do produto e dura dois (2) anos a partir de então.

2. Em caso de falha do produto durante o período de garantia;

-O prazo de reparo é de 1 a 8 dias úteis conforme a condição da falha

-Se o prazo de reparo da falha ultrapassar 7 dias úteis (sem contar os tempos de transporte), será disponibilizado ao usuário um produto novo até que a falha seja reparada.

3. Durante o período de garantia, em caso de falhas decorrentes de erros que possam ocorrer nas etapas de fabricação do produto, este é reparado sem nenhum custo para o cliente quanto a serviço e peças.

4. O certificado de garantia deve ser apresentado nos serviços solicitados para os produtos em garantia. Se o certificado de garantia for perdido ou não for apresentado, deve-se apresentar a nota fiscal de venda (pode ser uma nota com guia de remessa).

Situações que extinguem as obrigações de garantia

1. Se o produto for utilizado de forma contrária ao uso previsto,

2. Alterações feitas no produto sem a aprovação da nossa empresa,

3. Em caso de ultrapassar as especificações e limites de referência indicados,

4. Se um ou mais produtos sem o nosso selo de aprovação forem vendidos a terceiros,

5. Não realizar a manutenção indicada dos produtos,

6. Em caso de reparo, manutenção ou substituição de qualquer peça do produto por um serviço diferente do fabricante ou do vendedor durante o período de garantia,

7. Se o produto for usado contra as condições de uso indicadas nas instruções de uso,

8. Em caso de danos ao produto pela montagem no veículo; as obrigações de garantia serão extintas.